



بنك بروة يقود تمويلًا مشتركاً لتحالف ALYSJ المنفذ للخط الذهبي في مترو الدوحة

أضخم تمويل مشترك للبنية التحتية في قطر

الدوحة - قطر 11 ديسمبر 2014: تم تعيين بنك بروة، أسرع البنوك المتوافقة مع الشريعة الإسلامية نمواً في قطر، كمنظم رئيس لتمويل الائتلاف الفائز بعقد تصميم وبناء الخط الذهبي لمترو الدوحة، بقيادة شركة "Aktor SA"، أكبر شركة مقاولات في اليونان. يطلق على هذا التحالف اسم "ALYSJ JV" ويضم شركة "L&T" الهندية، والشركتين التركيتين "YapiMerkezi" و"STFA"، والشركة القطرية "هندسة الجابر".

تضم اللجنة الممولة للمشروع إلى جانب بنك بروة، كلاً من بنك الخليج الأول في أبوظبي، وبنك قطر الدولي الإسلامي. ويجدر بالذكر أن قيمة التمويل قد تجاوزت 3.65 مليار ريال قطري (أي أكثر من مليار دولار أميركي) وتضم التسهيلات ضمانات وتمويل رأس المال العامل للخط الذهبي ضمن مشروع مترو الدوحة.

تولت شركة "Simons and Simons" بفرعها القطري تمثيل البنوك المشاركة كاستشاري قانوني فيما لعبت شركة "Exarchou& Rosenberg" الدولية الدور نفسه في تمثيل تحالف الشركات.

وقد علّق السيد اندرياس تاوشنجر مدير المشروع في تحالف "ALYSJ JV" قائلاً: "نشعر بفخر كبير لأننا منحنا هذه الفرصة للعب دور مهم في المساهمة بتطوير قطاع النقل في دولة قطر. لقد سمح هذا التحالف بتضافر الخبرات المحلية والدولية لإنجاز هذا المشروع. يسرنا العمل مع المؤسسات المالية المشاركة ونخص بالذكر بنك بروة الرائد لجهوده في إنجاح العملية".

صرح خالد مهدي الأحبابي المدير العام التنفيذي- رئيس قطاع الأعمال المصرفية في بنك بروة، قائلاً: "إن مشروع التمويل المشترك للخط الذهبي في مترو الدوحة هو دليل آخر على دور البنك كمؤسسة مالية رائدة تنشط في منتجات تمويل رأس المال الإسلامي ونشكر تحالف "ALYSJ JV" على ثقتهم بنا".

يعتبر الخط الذهبي من الخطوط المهمة في مشروع مترو الدوحة ويعد جزءاً مهماً من رؤية قطر الوطنية 2030. يمتد المشروع من جنوبي شرق مدينة المطار- الشمال غرباً باتجاه الفيلاجيو.